

# **Mobilitat Internacional de l'estudiantat a l'Escola de Camins**

Març 2013

## Antecedents i justificació

La integració del estudis en l'Espai Europeu d'Educació Superior requereix una sèrie d'accions a dur a terme per crear un model sòlid de futur i de qualitat que persegueixi l'excel·lència acadèmica que ens condueixi a assolir l'objectiu final de mobilitat de professionals a Europa. Una d'aquestes accions consisteix en facilitar que els estudiants puguin adquirir experiències formatives en centres d'educació superior a l'estranger on puguin complementar la seva formació acadèmica i desenvolupin habilitats addicionals a les que adquireixen en el seu centre d'origen a més de assolir desimboltura i fluïdesa en altres idiomes i tinguin contacte amb estudiants d'altres països.

A la memòria de verificació dels plans d'estudi de Grau en Enginyeria Civil així com en el Grau en Enginyeria Geològica presentats per l'Escola de Camins es va proposar que la mobilitat fos obligatòria amb un mínim de crèdits a realitzar a l'estranger.

La idea va sorgir per diversos motius:

- Els estudiants han d'estar preparats per desenvolupar-se professionalment en un context internacional en entorns multiculturals i equips interdisciplinaris.
- L'estada a l'estranger proporciona unes habilitats que no es poden assolir d'una altra manera com ara conèixer altres entorns, tant acadèmics com professionals, així com altres cultures.
- Es van analitzar varis models internacionals en els quals hi havia la mobilitat obligatòria. Recentment, ens hem assabentat que el grup de Politècniques de França està remodelant els seus plans d'estudi i ens han fet arribar una petició de places de mobilitat per al seu estudiantat, atès que també aplicaran una certa mobilitat obligatòria als seus estudis.
- Es van considerar les recomanacions i conclusions dels estudis que ha portat a terme al llarg dels darrers anys, a través de grups de treball, la xarxa EUCEET (European Civil Engineering Education and Training). La xarxa, que compta amb el suport de la Unió Europea, té com a objectiu millorar i reforçar la qualitat i la dimensió europea de l'educació superior, a través d'actuacions que afavoreixin la qualitat i fomentin la cooperació entre universitats europees i el reconeixement total dels estudis i les qualificacions acadèmiques en tot el territori europeu. Els esmentats grups de treball que funcionen dins la xarxa han dut a terme un gran nombre d'estudis de gran interès per als agents implicats en l'educació superior de l'àmbit de l'enginyeria civil. Aquests estudis s'han difós tant dins de la comunitat acadèmica com a associacions professionals, governs, empreses, centres de recerca...
- Es va tenir en compte l'opinió dels grups d'interès i dels agents socials a través d'entrevistes amb els col·legis professionals, per copsar les diferents experiències i conèixer la realitat del món professional, quant a la formació dels nostres titulats.
- S'havia detectat un augment significatiu de la demanda de mobilitat a les titulacions existents (prebolonya) sobretot en el cas d'estudis de cicle llarg.

Després dels corresponents debats interns a l'Escola de Camins es va acordar que la mobilitat obligatòria tingués un mínim de 18 ECTS, malgrat que l'estada d'un quadrimestre podia

fàcilment permetre que l'estudiant acabés cursant uns 30 ECTS. El nombre mínim de 18 ECTS es podia assolir fàcilment cursant un parell o tres assignatures o bé mitjançant la realització del Treball Final de Grau. També es va tenir en compte que hi havia previst un reconeixement de crèdits en el bloc de 6 ECTS del pla de estudis per activitats addicionals, tal com es preveia en l'RD 1393.

De forma semblant en el Grau en Enginyeria de la Construcció es va plantejar la realització de pràctiques obligatòries amb un mínim d'hores a realitzar. En el cas d'accés d'aquests graduats en Enginyeria de la Construcció al Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports, que no haguessin fet mobilitat, l'haurien de fer en el Màster. És a dir, un mínim de 18 ECTS entre grau i màster.

## Oferta de mobilitat

En aquests moments es troba en fase d'organització la mobilitat per al curs vinent 2013/2014. Com a annex adjuntem la Guia de Mobilitat amb la descripció de les places que s'han ofert enguany que configuren un ample ventall de possibilitats per escollir.

Per millorar la qualitat de l'oferta i tenint en compte l'obligatorietat s'han adoptat les següents mesures en el procés d'actualització de l'oferta:

- Ampliar el ventall de destins amb universitats i escoles d'educació superior a tots els nivells dins un criteri de qualitat. A nivell extracomunitari per exemple: Mont-real, motivat per l'existència d'un pol d'empreses, Sao Paulo tenint en compte l'esdeveniment olímpic RIO2016, entre d'altres.
- Ampliar l'oferta a universitats en països molt variats dins l'EEES: Zagreb, Aveiro, Niça, Eslovènia, Ostrawa, Romania, on el cost de la vida possiblement és més baix però, en canvi, tenen un interès des del punt de vista de la inserció laboral i on el desenvolupament professional en el camp de l'enginyeria civil precisament és necessari en molts d'aquests països.
- Transformar a quadrimestrals un bon nombre de places que eren de tipus anuals perquè no hi hagués l'obligació de passar 1 any a l'estranger, sinó que, en molts casos, un quadrimestre és suficient.
- Ampliar l'oferta d'universitats de prestigi on teníem un model determinat d'intercanvi, afegint-hi la possibilitat de fer el Treball final de grau.
- Mantenir l'oferta a destinacions on es poden aconseguir beques dels sistema educatiu del país de destí (França, Corea del Sud, entre d'altres).

Per concloure, l'oferta de places s'ha ampliat i adequat per adaptar-la a les diverses situacions dels estudiants, tant acadèmiques com personals, per facilitar-los la realització de la mobilitat.

## Procés d'assignació de les places de mobilitat

El procés de selecció i assignació de places s'ha realitzat mitjançant una ordenació de les sol·licituds segons expedient i acreditació de coneixement d'idiomes, garantint la igualtat d'oportunitats dins uns criteris d'excel·lència acadèmica. Al finalitzar el procés d'assignació s'han obtingut els següents resultats:

### Procés assignació mobilitat 2013-14

#### ○ A la 1a volta s'han presentat un total de:

- 239 sol·licituds, d'aquestes, 2 sol·licituds renunciades abans de fer l'assignació

Un cop feta l'adjudicació, el resultat ha estat: → 185 places assignades  
→ 52 places no assignades

Un cop finalitzat el termini d'Acceptació i Renúncia per part de l'estudiantat hi ha hagut:

- 173 places Acceptades
- 10 places No acceptades
- 2 places que no havien acceptat ni renunciat i un cop contactats els alumnes ens han confirmat via e-mail que renunciaven

#### ○ A la 2a volta s'han presentat un total de:

- 48 sol·licituds

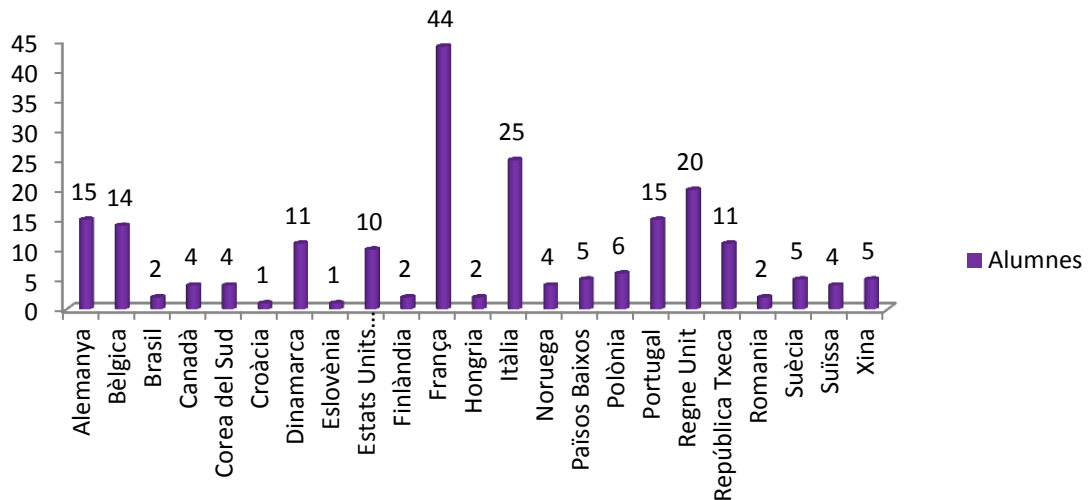
Un cop feta l'adjudicació, el resultat ha estat: → 40 places assignades  
→ 8 places no assignades

Un cop finalitzat el termini d'Acceptació i Renúncia per part de l'estudiantat hi ha hagut:

- 39 places Acceptades
- 1 plaça No Acceptada

#### ○ Total Places 2013-14

S'han assignat un total de **212 places de mobilitat**. Això representa un increment del **73,7%** en el nombre d'estudiants de mobilitat (el curs 2012-13 es van assignar 122 places de mobilitat).

**Places de Mobilitat curs 2013-14**

Els estudiants assignats procedeixen de les titulacions de Grau, Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports, primer i segon cicle de l'Escola de Camins. En aquesta assignació no hi ha inclosos els estudiants que estan seguint el procés de selecció per gaudir d'una plaça dins el Programa Unitech Internacional que es gestiona des de l'SRII a nivell d'universitat.

Des de l'Escola de Camins, considerem que realitzar aquesta mobilitat és un gran benefici per als estudiants, complementa la seva formació acadèmica i els facilita l'adquisició de competències, tant tècniques com personals, que els permeten desenvolupar-se en vista a la seva futura incorporació al mercat laboral, i per això es considera una activitat obligatòria en dos graus, igual com existeixen altres conceptes obligatoris dins un pla d'estudis.

Sebastia Olivella

Director de l'Escola de Camins

22 de març de 2013

## **ANNEX: GUIA DE MOBILITAT ESCOLA DE CAMINS**

Veure link a

[http://www.camins.upc.edu/pdf/pdf-estudis/mobilitat/guia\\_mobilitat\\_internacional](http://www.camins.upc.edu/pdf/pdf-estudis/mobilitat/guia_mobilitat_internacional)